

**Approximate correspondence between Ice Classes of the Finnish-Swedish Ice Class Rules (Baltic Ice Classes) and the Ice Classes of other Classification Societies**

Classification Society	Ice Class				
<b>Finnish-Swedish Ice Class Rules</b>	<b>I Super</b>	<b>I</b>	<b>IB</b>	<b>IC</b>	<b>Category II</b>
<b>Russian Maritime Register of Shipping (Rules 1995)</b>	UL	L1	L2	L3	L4
<b>Russian Maritime Register of Shipping (Rules 1999)</b>	LU5	LU4	LU3	LU2	LU1
<b>American Bureau of Shipping</b>	I	I	IB	IC	D0
<b>Bureau Veritas</b>	IA SUPER	I	I	IC	ID
<b>CASPPR, 1972</b>				D	E
	A	B	C		
<b>China Classification Society</b>	Ice Class B1*	Ice Class B1	Ice Class B2	Ice Class B3	Ice Class B
<b>Det Norske Veritas</b>	ICE-1*	ICE-1	ICE-1B	ICE-1	ICE-C
<b>Germanischer Lloyd</b>	4	3	E2	E1	E
<b>Korean Register of Shipping</b>	ISS	IS1	IS2	IS3	IS4
<b>Lloyd's Register of Shipping</b>	1S	1A	1B	1C	1D
<b>Nippon Kaiji Kyokai</b>	IA Super	IA	IB	IC	ID
<b>Registro Italiano Navale</b>	IAS	IA	IB	IC	ID

[http://www.helcom.fi/Recommendations/en\\_GB/rec25\\_7/](http://www.helcom.fi/Recommendations/en_GB/rec25_7/)

**Polskie Klasy lodowe (PRS):**

**L1A** – samodzielna żegluga w zimie na morzach nearktycznych w ekstremalnie ciężkich warunkach lodowych

**L1** – samodzielna żegluga w zimie na morzach nearktycznych w ciężkich warunkach lodowych

**L2** - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach nearktycznych w średnich warunkach lodowych

**L3** - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach nearktycznych w lekkich warunkach lodowych

**L4** - samodzielna dorywcza żegluga w drobno pokruszonych lodach w przybrzeżnych rejonach mórz nearktycznych